

Fra: TMFKP mkb oma cykel og vej nedifart <nedifart@kk.dk>

Sendt: 7. juni 2023 12:37

Emne: Orientering til grundejerforeninger i Valby og Vanløse om hastighedsprojektet "Ned i Fart"

Kære grundejerforeninger i Valby og Vanløse

Vi skriver for at orientere jer om, at projektet Ned i Fart så småt er gået i gang i Valby og Vanløse, som bliver de første af to bydele i København, hvor fartgrænsen generelt sænkes med 10 km/t.

40 km/t i det meste af Valby og Vanløse

I første del af projektet indfører Teknik- og Miljøforvaltningen hastighedszoner i alle bydele, hvor trafikanterne fremover højst må køre 30 eller 40 km/t. I en senere del af projektet bliver fartgrænsen også sænket på de veje, der adskiller zonerne. I indre by og de indre brokvarterer bliver den nye, generelle fartgrænse 30 km/t, mens fartgrænsen i de ydre bydele, bl.a. Valby og Vanløse, bliver 40 km/t.



Valby og Vanløse bliver de første til at få nye hastighedszoner

I Valby og Vanløse er vi netop gået i gang med at opsætte nye hastighedsskilte i alle de nye zoner og tilpasse den eksisterende skiltning efter lokale forhold. Vi dækker de nye skilte indtil august, hvor vi regner med at være færdige med skiltearbejdet i hele Valby og Vanløse. Herefter bliver alle skilteposterne fjernet, og de nye hastighedszoner træder i kraft. I 2024-2025 kommer vi tilbage til Valby og Vanløse for at indføre 40 km/t på de strækninger, der adskiller zonerne.



På de steder, hvor der i dag er blå zone-skilte og en anbefalet fart på 30 km/t, bliver skiltene stående som nu .

Se vedhæftede oversigtskort eller besøg hjemmesiden

Se alle de nye hastigheder i Valby og Vanløse på de to vedhæftede oversigtskort. Læs også mere om hastighedsprojektet på kommunens hjemmeside www.kk.dk/nedifart, hvor der er muligt at tilmelde sig projektets elektronisk nyhedsbrev og få løbende opdateringer. Har I spørgsmål til projektet, er I altid velkomne til at kontakte os på nedifart@kk.dk

Om partshøring på private fællesveje

Teknik- og Miljøforvaltningen har partshørt ejerne af de private fællesveje i Valby om projektet. Hvis I som grundejerforening ejer arealer, der har status som private fællesveje, men ikke har modtaget høringsbrev, skyldes det formentlig, at jeres forening ikke er korrekt registreret som ejer af vejarealet i de fællesoffentlige databaser (den såkaldte Ejerfortegnelse). I kan tjekke, om I er korrekt registreret som ejer af privat fællesvej ved at slå ejerlaug og matrikelnummer op på www.ois.dk. Hvis I står som ejer på ois.dk, kan I give Københavns Kommune besked om det. Herefter vil det blive rettet i Ejerfortegnelsen, og I vil fremover modtage høringsbreve mv. om vejarealet. Skriv til ejendomsskat@kk.dk og oplys grundejerforeningens navn, ejerlaug og matrikelnummer/numre på de pågældende vejarealer. Hvis I ikke står registreret på ois.dk som ejer af vejarealet, kan I kontakte en privat landinspektør og høre, hvordan ejerforholdene kan blive korrekt registreret i Tingbogen.

NB! Du modtager denne mail, da du i Københavns Kommunes interne kortsystem er angivet som repræsentant for en grundejerforening i Valby eller Vanløse, fx som formand. Hvis du ikke længere repræsenterer grundejerforeningen, må du gerne videresende mailen til rette vedkommende og samtidig sætte vejviden-tilsyn@kk.dk på som CC. Så kan vi opdatere vores system med de rette kontaktoplysninger til grundejerforeningen.

Med venlig hilsen

Anette Lærkesen

Projektsekretær

Cykel- og Vejprojekter 2

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 501
Postboks 339
2300 København S

Mobil 2462 9726
E-mail xa9f@kk.dk
EAN 5798009809452