

Lysset

JULI 2011



UDGIVET AF GRUNDEJERFORENINGEN LYSET



INDHOLD – JULI 2011

- Fastelavn 2011
- Institutionen skyder i vejret
- Indlæg om nye brevkasser
- Forskønnelsesudvalget søger
- Letbanen kører ikke straks
- Stakitterne er flotte
- Invitation til Sommerfest

Sommeren er her!

Og der er "godt gang i det hele"... Alt det grønne vokser (og vokser og vokser), fuglene bygger reder, og der arbejdes flittigt på at færdigbygge den nye store institution på Fengersvej...

De voksne "leger" med havemaskinerne, på de lune dage dufter der lifligt af grillning, børn og voksne nyder den nye legeplads på Steins Plads...

Ja, selvfølgelig. Sommeren er her, og igen i år er den et stensikkert hit!

Det er tid til sommerfest – SE BAGSIDEN!

Fastelavn 2011

Til årets fastelavnsfest havde vejrguderne sørget for et prægtigt solskinsvejr, så der var stort fremmøde til tøndeslagningen på Steins Plads den 6. marts. De hundrede indkøbte fastelavnsboller forsvandt rask, da de efter tøndeslagningen blev serveret sammen med varm kakao – men alle nåede dog at få en bolle.



Efter tøndeslagningen stillede de udklædte op til et fællesfoto. I Lysets Jubilæumsbog er der et herligt billede fra en fastelavn omkring 1914, og det inspirerede til at tage et gruppefoto anno 2011. Gruppen syner ikke af så meget som i 1914, men uden for billedet var der et mylder af forældre og bedsteforældre.





Da der skulle deles præmier ud var der ikke nogen mikrofon til at råbe forsamlingen op, og så blev en svupper taget i brug som erstatning.

*Tekst og foto af
Helge R. Olesen*

Dalmatineren blev præmieret som en af de bedst udklædte.



Institutionen skyder i vejret!

(Tekst fra www.kk.dk)

Foråret er på vej, og sammen med erantis og vintergækker titter fundamentet til den nye institution så småt frem af den kolde jord.

Byggeriet på Fengersvej er nu for alvor i gang, og fundamentet til den nye bygning er det første håndgribelige tegn på, at her inden længe vil ligge en ny daginstitution til områdets børn.

Den integrerede daginstitution vil give plads til 60 nye vuggestuebørn og genhusningen af VTA's fritidshjemsbørn, der for tiden er delt op, så en del af børnene er midlertidigt genhuset på Vigerslev Allé Skole og resten i hovedafdelingen på Vilhelm Thomsens Allé 13.

Desuden bliver fritidshjemsbørn fra Hornemanns Vænge også placeret i den nye institution, og det betyder, at alle fritidshjemspladser, der er tilknyttet Vigerslev Allé Skole, bliver samlet på ét sted tæt på skolen.

Børne- og Ungdomsborgmester Anne Vang (S) ser frem til, at den nye institution står færdig.

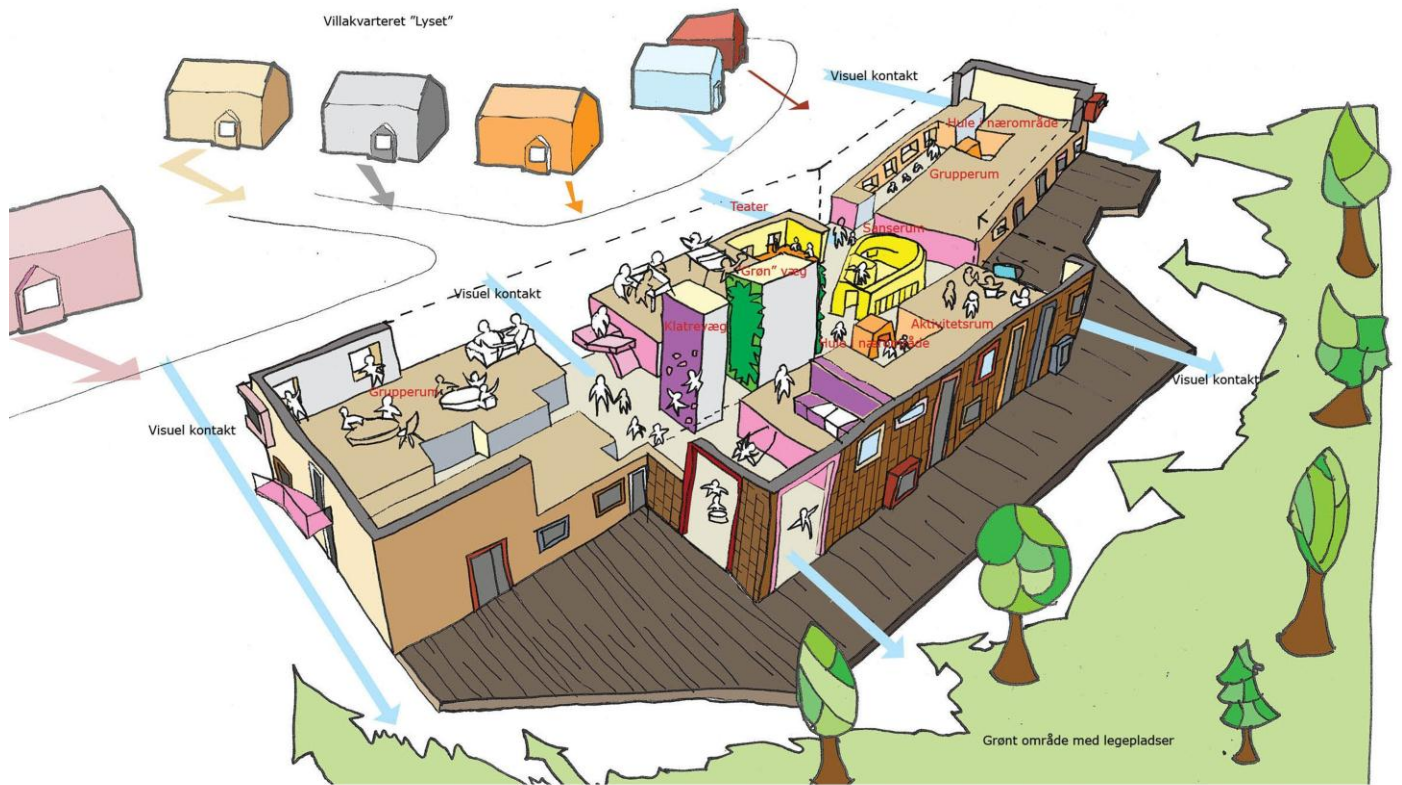
- Det glæder mig, at eleverne fra Vigerslev Allé Skole inden længe får deres eget fritidshjem tæt på skolen, så de ikke længere er spredt på flere adresser, men også kan være sammen efter skoletid. At der så yderligere bliver plads til 60 nye vuggestuebørn er bare fantastisk, og det vil være med til at afhjælpe det store pladsbehov, der er i Valby for tiden.

Der er afsat 45,3 millioner kroner til etableringen af den nye daginstitution, som opføres i to etager. Vuggestuebørnene kommer til at bo i stueetagen, hvor der blandt andet også bliver plads til personalefaciliteter, køkken og et fællesrum.

Fritidshjemsbørnene får til huse på første sal, hvor der indrettes køkken/alrum, grupperum og toiletfaciliteter. Arealerne omkring institutionen bliver delt op, så der kommer separat legeplads til vuggestue- og fritidshjemsbørn.

Den nye integrerede daginstitution forventes at stå klar til brug ved årsskiftet.





Nye brevkasser i Lyset

Ih, altså... De brevkasser! Det er ikke lige sådan at finde en god løsning på denne udfordring!

Søgning højt og lavt, dialog med Post Danmark og flere samtaler på gader og stræder har understreget, at det ikke er sikkert, at vi kan finde en løsning alle bliver lige lykkelige for.

I en tid levede et lille håb om, at vi pga vores egen private bevarende lokalplan måske kunne opnå dispensation? I følge Post Danmark gives der kun dispensation af menneskelige "fysiske eller psykiske" årsager, og ingen af de to konsulenter jeg har talt med, kendte til eksempler på at der var givet dispensation pga en "bevarende lokalplan". Så den går desværre nok ikke...

Vi skal have flyttet alle vore brevkasser ud i skel. Og udfordringen er blandt andet, at nogle vil have en lille brevkasse, nogle vil have en stor eller skal have to, og at nogle ikke har et stakit at hænge brevkassen op på.

Så hvordan får vi "designet" noget ens, der ikke koster en formue, og som i det mindste bliver tåleligt at se på, så de nye brevkasser ikke fuldstændigt ødelægger det fine "billede" de hvide stakitter tilbyder?

Brevkasse-udvalget mødes første gang onsdag den 10. august 2011 kl 19.00 på Fengersvej 17.

Nøglepunkter fra de nye regler:

- Placering i skel ved indgangen
- Adgang direkte fra offentlig vej
- Ophængt på stolpe eller stakit
- Indkastet skal vende ud mod vejen
- Afstand fra indkastets underkant til fortov skal være mindst 100cm og højst 120cm
- Er der to brevkasser, skal de hænge ved siden af hinanden
- Ingen bevoksning må besværliggøre aflevering i postkassen
- Navneskilt med mindst efternavn og forbogstav på alle beboere
- Læs selv mere i pjecen fra Post Danmark eller på www.nypost.postdanmark.dk

Noget kunne tyde på, at det letteste vil være, hvis vi bare bliver enige om, at brevkassen skal være hvid og at den skal hænge således, at indkastets underkant er i højden 110cm?

Vælger vi alle samme brevkasse, så ser det da i det mindste ens ud...

Formanden foreslår at vi nedsætter et hurtigt arbejdende brevkasse-udvalg, der skal fremkomme med løsningsforslag, der kan vedtages som fælles model på efterårets generalforsamling.

Har du lyst og energi til at bidrage, så send gerne en mail eller ring til mig.

Med venlig hilsen

René Nielsen, Fengersvej 17

Telefon 22 60 76 10

rene.nielsen@konicaminolta.dk

Anbefalinger om håndværkere

På Lysets hjemmeside findes en liste over håndværkere, der har haft renoveringsopgaver i Lyset, og som beboerne har været godt tilfredse med. Hvis du er husejer i Lyset og har rimeligt gode erfaringer med nogle håndværkere, så du synes, at de skal med på listen, så giv et praj til webmaster Helge Rørdam Olesen via adressen helge.olesen@email.dk Vi er også altid glade for alle indlæg, billeder og erfaringer fra istandsættelsesarbejder.

Værktøj og materiel til udlån

Lyset har anskaffet en del værktøj og materiel, som udlånes til medlemmerne - stiger, pælebor, kompostkværn, højtryksspuler, kloaksplit, sækkevogn og sparometer. Se http://www.lyset-i-valby.dk/Foreningens_materiel.htm

Invitation fra Forskønnelsesudvalget Oplæg til ændring af lokalplan

Forskønnelsesudvalget opsøger viden og erfaringer med tilbygninger og isolering af Lysets huse. Nogle løsninger vil være i konflikt med vores bevarende lokalplan og derfor har udvalget undersøgt mulighederne for at ændre i vores bevarende lokalplan for generelt at gøre den mere nutidig.

Udvalgets arbejde, ændringsforslag til lokalplanen og en mulig proces for at få skrevet en ny lokalplan vil blive taget op på en kommende generalforsamling.

Bestyrelsen bakker dette initiativ varmt op og anbefaler interesserede i at melde sig under fanerne. Forskønnelsesudvalget vil indkalde til et møde ultimo august eller i september.

Appel fra forskønnelsesudvalget

Forskønnelsesudvalget ønsker eksempelvis at udarbejde forslag til isolering og tilbygninger til Lysets huse. Vi forestiller os såvel indvendig som udvendig isolering og tilbygninger af udestuer, vindfang og garager. Vi har brug for hjælp fra Lysets beboere, såvel smagsdommere, eksperter som lægfolk.

Vi appellerer hermed til de af Lysets beboere, der har erfaringer og viden på områderne isolering og tilbygninger, om at melde sig til en kompetence- og videntank for isolering og tilbygninger. Vi forestiller os selvbyggere, bygningshåndværkere, arkitekter og ingeniører, der har arbejdet med isolering og tilbygninger, der sammen med forskønnelsesudvalget kan dele erfaringer og tage initiativer og evt. udarbejde planer for isolering og tilbygninger. De af jer, der har sådanne kompetencer og ekspertiser ønsker vi at komme i kontakt med. Så vær så venlige snarest at sende en mail til

bo.bertelsen@skolekom.dk og giv udtryk for

din interesse i at dele viden med Lysets beboere. Vi vil så indkalde til et møde hvor det videre forløb aftales.

Vi ønsker også at samle allerede indhøstede erfaringer om realiserede isoleringer og tilbygninger i Lyset, der kan have værdi for andre af Lysets beboere. De af jer, der har erfaringer med isolering og tilbygninger, som I vil dele med andre bedes sende jeres erfaringer til bo.bertelsen@skolekom.dk Forskønnelsesudvalget vil så systematisere dem og lægge dem på lysets hjemmeside.

*Venlig hilsen
Niels Ulrik Friis
Formand for Grundejerforeningen Lyset
Fengersvej 21*

Nyt kommunalt link

Der er en del nyttige links for grundejere på Lysets webside Links. Senest er tilføjet et link til en webside som Københavns Kommune har oprettet: **Giv et praj**. Siden er beregnet til at melde ting, der bør bringes i orden, f.eks. huller i veje, cykler der flyder, affald mv. Se <http://www.lyset-i-valby.dk/Links.htm>

Videoklip

På YouTube ligger der tre videoklip fra jubilæumsfesten:

Børneunderholdning, Beretninger fra "gamle dage" og Aktiviteter på Steins Plads. Se dem via besøg på youtube.com og søg efter "Lyset Valby" eller gå via Lysets hjemmeside.

Letbanen kører ikke straks

I sidste nummer bragte vi en infoside om et offentligt møde på Carlsberg om en ny letbane. Den er foreslået bygget, så det bliver muligt at køre fra Enghave Plads, via Valby og ud til Hvidovre Hospital.

Valby Lokaludvalg, Letbaner.dk og analysefirmaet Atkins Danmark A/S var aftenens værter, og de havde også inviteret (daværende) teknik- og miljøborgmester Bo Asmus Kjeldgaard og direktør Lars Holten fra Carlsberg Ejendomme. Programmet lovede præsentation af forslaget, kommentarer fra gæsterne og mulighed for spørgsmål fra salen og svar fra oplægsholderne.

Mødet fandt sted om aftenen den 1. marts 2011, og der var fuldt hus i pavillonen på Ny Carlsberg Vej 140.

En god håndfuld mennesker fra Lyset var blandt deltagerne, nok ekstra interesseret fordi den foreslåede linjeføring ville bringe letbanen igennem Fengersvej – i to retninger. Der var lagt op til en spændende aften.

Det blev også spændende, for der blev godt nok talt begejstret for forslaget (af værterne), og der var jo ikke grænser for, hvor godt det ville blive og hvor hurtigt det skulle gennemføres.

Borgmesteren syntes også det med offentlige transportmidler er et gode, men han var en smule forbeholden overfor at skulle erklære sig ubetinget tilhænger at netop dette forslag. "Kommunen har en større rapport undervejs", kunne han fortælle.

Carlsberg-direktøren var meget begejstret.

Fra salen var der både positive, skeptiske og negative tilkendegivelser. Letbaner er gode, for de er billigere at bygge end Metro. Men ville det nu blive så ubetinget godt? Er der overhovedet plads på Vigerslev Allé? Og hvordan i alverden vil I sende omkring 24 letbane-tog igennem Fengersvej hver time?

Et par dage efter mødtes vi nogle stykker, for at tale om mulige tiltag. Vi aftalte, at vi ville se

tiden an. Dels vente på kommunens plan og dels afvente endelig godkendelse af den meget omtalte plan for en letbane fra Lyngby, via Ring 3 til Ishøj.

Sidenhen er der sket en del...

Sidst i maj faldt finansieringen af letbanen via Ring 3 på plads. Men den endelige aftale med transportministeren er vist ikke underskrevet.

Bo Asmus Kjeldgaard er ikke længere teknik- og miljøborgmester i København.

Københavns Kommunes store rapport er udkommet. Den er lavet af kommunen, med bistand fra Movia, Metroselskabet og et par konsulenthuse. Og den fortæller om, hvordan den kollektive trafik kan udbygges de næste 30 – 50 år, når Metro Cityringen er etableret.

Hovedfokus er 3 nye metrolinier (Nordhavn til Sydhavn, Tingbjerg til Lufthavnen, og en ny ringlinie mellem city og det nordlige Amager).

Alternativt indeholder rapporten forslag om tre letbanelinier (Husum til Lufthavnen, Tingbjerg til Refshaleøen, Nordhavnen til Hvidovre).

Valby Letbane er ikke medtaget.

Noget kunne tyde på, at det kommer til at tage et stykke tid, før det bliver aktuelt med faktiske realistiske planer for en letbane fra Enghave Plads via Carlsberg og Valby, og videre ud til Hvidovre.

Bliver det aktuelt, samles vi gerne igen og laver en Letbane-gruppe, med deltagere fra både Lyset, den modsatte side af Fengersvej og andre interessenter, så vi kan give vores besyv med og bidrage til en løsning, der også virker for beboerne i Lyset.

Men indtil videre er det vist ikke relevant...

*René Nielsen
Fengersvej 17*

Her kan der køre metro, letbane eller hurtigbus

København har vokseværk, og befolkningstætheden stiger. Derfor fremlægger kommunen nu en plan for, hvordan den kollektive trafik kan udbygges over de næste 30 til 50 år. Planen rummer forslag til tre nye metrolinjer - ud over Cityringen. Alternativt kan der anlægges tre letbaner med moderne sporvogne eller tre ruter for hurtigbusser.

Metro



— M1 + M2 Den eksisterende

— M3 Cityringen

M4 Nordhavnen - Sydhavnen

Linjen betjener de store byudviklingsområder Nordhavn og Sydhavn samt Grønttorvet og Hvidovre Hospital. I Københavns centrum kører M4 i Cityringen på strækningen Hovedbanegården - Østerport med yderligere stop ved Rådhuspladsen, Gammel Strand, Kgs. Nytorv og Marmorkirken. Linjen er 20 km lang og består af 21 stationer. I nordhavn kører M4 på højbane, og på den øvrige rute i boret tunnel. **Pris:** ca. 12,3 mia. kr.

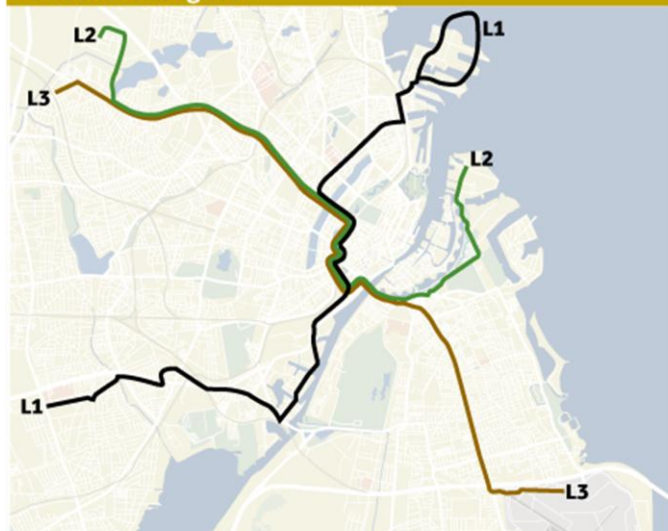
M6 Tingbjerg - Lufthavnen

Linjen går fra Tingbjerg via Brønshøj, Bispebjerg Hospital, Rigshospitalet samt Nørre Campus (Universitets- parken) til indre Nørrebro, Vesterbro og Amagerbro. I Københavns centrum vil linjen betjene områder, hvor der ikke er en station i nærheden, f.eks. Vesterbro Torv, Islands Brygge og Amagebro- gade. Linjen er 21 km lang og har 26 stationer og korresponderer med den nuværende metro Ved Forum og Amagerbro. **Pris:** ca. 28,3 mia. kr.

M7 Ringlinje

Linjen går fra Hovedbanegården via Nørrebro og Østerport under havnen til Refshaleøen, Amagerbro og Islands Brygge. Derfra går den tilbage til Hovedbanegården via havnen. Linjen, der på nær en højbanestrækning ved Refshaleøen og Kløvermarken er forudsat som boret tunnel, skal betjene mulige byudviklingsområdet på det nordlige Amager. På strækningen Nørrebro - Islands Brygge kører linjen sammen med M6, så der bliver intensiv drift. Linjen er 14 km lang og rummer 13 stationer. **Pris:** ca. 16,8 mia. kr.

Letbaner/hurtigbus



L1 Husum - Lufthavnen

Linjen betjener Husum station, Frederikssundsvej, Nørrebrogade, Nørreport, Rådhuspladsen, Hovedbanegården, Langebro, Amagerbrogade og Kastrup Lufthavn. Linjen er 18 km lang og har 30 stoppesteder. **Pris:** ca. 4,6 mia. kr. (letbane) eller 1,9 mia. kr. (hurtigbus)

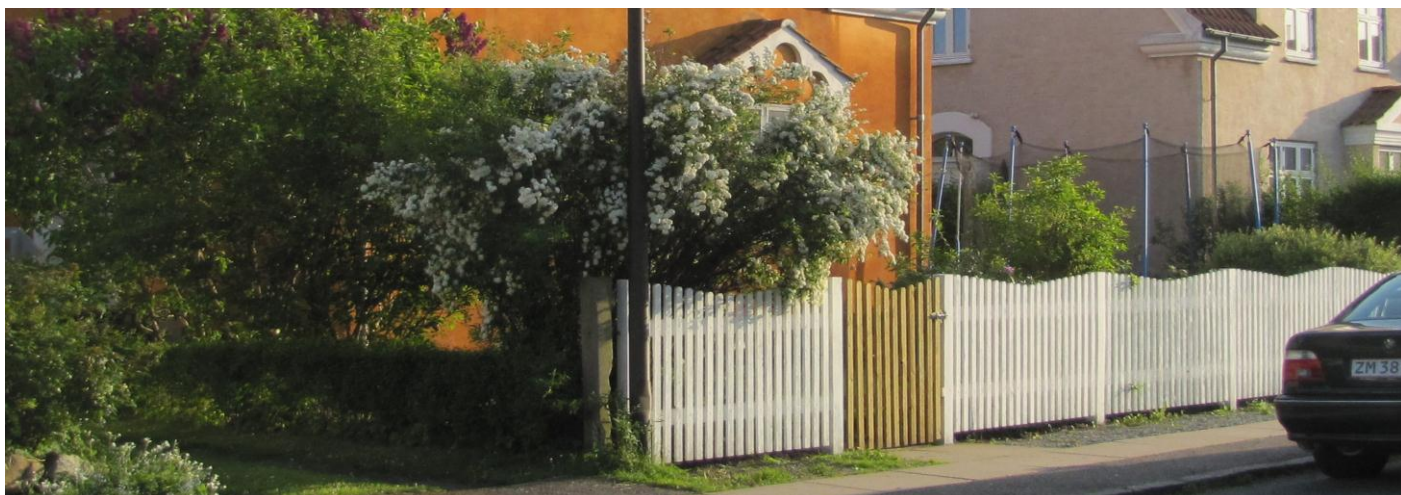
L2 Tingbjerg - Refshaleøen

Linjen har udgangspunkt i Tingbjerg og følger L1's rute på Frederikssundsvej, Nørrebrogade, Nørreport, Rådhuspladsen, Hovedbanegården og Langebro og fortsætter derefter ad Amager Boulevard, Ved Stadsgraven, Kløvermarksvej, Forlandet og Refshaleøen. Linjen er 17 km lang og 29 stoppesteder. **Pris:** ca. 4,2 mia. kr. (letbane) og 1,8 mia. kr. (hurtigbus)

L3 Nordhavn - Hvidovre

Linjen skal betjene byudviklings- områderne i Nordhavn, Sydhavn samt Grønttorvet og betjener Nordhavn, Nordre Frihavsgade, Blegdamsvej, Nørreport, Rådhuspladsen, Hovedbanegården, Teglholmen, Ny Ellebjerg Station og Grønttorvet. Kan forlænges til Hvidovre Hospital. Linjen er 23 km lang og har 30 stoppesteder. **Pris:** ca. 5,3 mia. kr (letbane) og 2,3 mia. kr. (bus).





Tips om stakitter

Der dukker jævnligt nye stakitter op i Lyset, heldigvis mest lavet sådan som lokalplanen lægger op til. Seneste skud på stammen er nye flotte hvide stakitter på Steenbergsvej 9 og 20, mens der fortsat arbejdes på nyt stakit på Steenbergsvej 24. Hvorfor mon det lige er på den ene vej, der sådan er gang i nye stakitter – er det så pænt, at de bare vil i gang?

Hvis du pusler med planer om at lave stakit, kan du måske have nytte af at få et par råd med på vejen. Det har nemlig vist sig at være meget forskelligt, hvor holdbare de hvide stakitter er. Nogle steder findes stakitter, som er ved at rådne efter få års brug, mens der andre steder står flotte stakitter med mere end 20 år på bagen.

- Stakitter med stave af trykimprægneret træ er holdbare. De kan f.eks. være malet med Flüggers vinduesmaling (Eschrichtsvej 19) eller heldækkende træbeskyttelse a la Gori 99 (Fengersvej 19). Muligvis vil stakitter af træsorter som lærk også kunne holde, mens almindeligt fyrretræ må frarådes. Det anbefales i øvrigt at lagre nyt træ nogen tid i kælderen, før det forarbejdes til stakit og males.
- Stakitter kan vaskes af med Rodalon eller lignende, hvis de trænger til opfriskning.
- Vinkelbeslag, som på billedet nederst til højre, gør det let at afmontere et stakitfag, hvis det trænger til en større omgang vedligeholdelse.

Du finder flere tips og anvisninger på Lysets webside om stakitter:

<http://www.lyset-i-valby.dk/Istand/Stakitter/Stakit.htm>

mvh Helge R Olesen



Adresseliste for udvalg og bestyrelse i Lyset

Specielt for den elektroniske udgave af Lysavisen:

Her er ingen adresseliste.

Se i stedet

<http://www.lyset-i-valby.dk/Adresser.htm>

På internettet findes kun få e-mail-adresser (for at undgå spam).

Se den trykte Lysavis for en adresseliste, som inkluderer e-mail-adresser for udvalgene.

Sommerfest!

Lørdag den 20. august på Steins Plads

Også i 2011 skal der da selvfølgelig være sommerfest, denne gang lørdag den 20. august og som vanligt på Stein Plads.

DAGENS PROGRAM

Kl. 17.30:

Lege og konkurrencer for børnene. De voksne stiller borde op og dækker bord. Den store grill tændes.

Ca. kl. 18.00:

Mad på grillen og spising.

Ca. kl. 19.00:

Kåring af vinderen af kagekonkurrencen.

Lysets sommerfest er en "gør-det-selv"-fest: Hver familie skal selv medbringe alt, hvad man selv behøver af borde, stole, tallerkener, bestik samt mad og drikke.

Festudvalget sørger for opstilling af fællesgrill, dekoration af bordene og lidt underholdning for børnene.

Kagekonkurrence for alle

Traditionen tro er der kagekonkurrence. Der uddeles præmier både for den kunstneriske udførelse og for smagen. Derefter skal kagerne spises - og selv de kager, der ikke vinder, plejer at falde i publikums smag og forsvinde som dug for solen.

DÅRLIGT VEJR PÅ DAGEN?

Hvis vejret bliver dårligt på selve festdagen, så ring til Morten Schnell, Steenbergsvej 11, tlf. 30 20 05 70, og få klar besked om, hvorvidt sommerfesten er aflyst.

